



Акционерное общество «Камдорстрой»



30 лет

СТРОИТЕЛЬНОМУ  
УПРАВЛЕНИЮ № 930

г. Набережные Челны



ШВЕЦОВ В. А.,  
зам. премьер-министра — министр  
транспорта и дорожного хозяйства РТ

От имени правительства Республики Татарстан,  
Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики  
примите самые искренние поздравления со славным  
30-летним юбилеем!

Дороги — это инфраструктура, это основа экономики.  
Профессионализм татарстанских дорожников является гордостью республики. Основной принцип их работы — улучшение качества асфальтобетонных покрытий, увеличение срока эксплуатации дорог, применение новых эффективных технологий и высокопроизводительной техники.

Желаем всем работникам  
Строительного управления-930, ветеранам и их семьям доброго здоровья, благополучия, счастья и новых достижений, чтобы построенные вами автотрассы были комфортными и безаварийными.



ЧЕРНОВ П. П.,  
первый заместитель министра  
транспорта и дорожного хозяйства РТ



СУ-930 отмечает свой 30-летний юбилей! Звучит солидно! За плечами этого крепкого коллектива дорожных строителей славная история, многие километры отличных дорог, творческие успехи, трудовые победы.

Сделано немало, но новое время выдвигает перед нами еще более серьезные и ответственные задачи. Уже сегодня коллективу СУ-930 предстоит держать серьезный экзамен на начальном этапе строительства огромной важности и сложности — реконструкции участка магистрали федерального значения Казань — Оренбург. Уверен, что наши круглопольцы, вооруженные современной высокопроизводительной техникой и тридцатилетним опытом, с честью выйдут из этого испытания и еще более укрепят авторитет своего управления и Камдорстроя.

От души поздравляю коллектив Строительного управления-930 со знаменательной датой! Желаю всем успехов в работе, здоровья и благополучия!



ШИШКАНОВ Е. А.,  
генеральный директор ОАО «Трест Камдорстрой»

## Лето 1970 г.

Студенты Казанского инженерно-строительного института — 30 человек во главе с командиром ССО Наймушным Борисом Геннадиевичем — прибыли в СУ-852 треста «Каздорстрой». Стройотрядовцы работают на автодороге № 1, ведут укрепительные работы на мосту через р. Мелекеска. Для них организуется экскурсия на промбазу СУ-852 в Круглом Поле. Им показывают запыленный цементом мобильный цементобетонный завод, весь залапанный битумом битумоплавильный комплекс из четырех котлов и АБЗ Д-508, убогую лабораторию-хижину и контору в бараке. В составе ССО — Ганске В. Б., Федоров А. А., Краснова Л. П., они даже не предполагают, что через несколько лет будут работать на этой промбазе.

## 18 ноября 1971 г.

Издан Приказ № 205 по Министерству транспортного строительства за подпись министра Е. Кожевникова.

### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Главдорстрою (т. Субботину) организовать в декабре 1971 г. трест автодорожного строительства «Камдорстрой» и контору материально-технического снабжения на самостоятельном балансе с местонахождением в г. Набережные Челны Татарской АССР.

2. Передать из треста «Каздорстрой» в состав организуемого треста «Камдорстрой» строительные управления № 817 и № 852, механизированную колонну № 100 в мес-

тах их дислокации, с личным составом указанных организаций, а также со всеми основными средствами и материально-техническими ресурсами по состоянию на 1 декабря 1971 г., а также автомобильную базу № 48.

## 12 апреля 1974 г.

Издан Приказ № 43 по Министерству транспортного строительства за подпись зам. министра Н. Литвина «Об организации Строительного управления № 930».

### ПРИКАЗЫВАЮ:

Поручить Строительному управлению № 930 выполнение подрядных работ по строительству автодорог для Нижнекамского химкомбината, освободив от этой работы трест «Каздорстрой».

## 15 апреля 1974 г.

День рождения СУ-930.

Первым начальником СУ-930 был назначен Семиволков Иван Андреевич, который, получив в наследство от СК-104 морально устаревшую производственную базу, за короткий срок внес существенные изменения в ее реорганизацию.

Зам. начальника управления Герой Советского Союза Якупов Николай Якупович, удостоенный этого высокого звания в годы войны за спасение людей при форсировании Днепра (светлая ему память), начал вести работы по организации быта в жилом поселке и решать вопросы материально-технического снабжения.



## 1974—1978



СЕМИВОЛКОВ И. А.

За годы работы Семиволкова И. А. совместно с главными инженерами Русиновым Л. Г., Назмеевым К. Н., Наймушином Б. Г., коллективом ИТР и рабочих из 248 человек, было построено и введено 49,6 км автомобильных дорог. Первой дорогой, на которой производились строительно-монтажные работы, была Южная автодорога ПКО — ПК 29, заказчиком которой стал Нижнекамский нефтехимкомбинат. Первый крупный объект — реконструкция автодороги Набережные

Челны — а/п «Бегишево», а также строительство и капремонт твердых покрытий в аэропорту «Бегишево».

Семиволков И. А. собрал вокруг себя сильную, работоспособную команду и сделал основную ставку на молодежь. На протяжении 4 лет с ним работали главный механик Дмитрюк И. И., зав. РММ Федоров Н., Колюшкин А. В., начальники участков Ганске В. Б., Заседателев А. А., Румянцев А., Федоров А. А., Файзрахманов Н. Н., Седунов В., Жирков Г., прорабы Миндубаев Ф. М., мастера Гарипова Р., Козлова Г. В., Сафин Н. Г. — на разгрузке ж/д вагонов. Первым начальником ПТО был Соколов. А затем переводом из СУ-817 пришла Дыкина В. И. Начальником ПО работала Буренина С. Г., экономистами — Мухрыгина Г. В., Семиволкова Л. И., начальником ОТИз — Ананьев Н. П., нормировщиками — Харитонова А. С., Ахлямова Н. Ш., начальником ОГМ — Шакирзянова Ф. В отделе снабжения — супруги Мешалкины, главным бухгалтером была Кравченко Н. Г., бухгалтером — Крылова В., ст. инженером лаборатории — Краснова Л. П., техниками — Фомина Н. И., инженером ТБ — Нафиков А. Г., в отделе кадров — Юдина Л. В., mechanиком Вдовиченком В. В., инженером ПТО — Жукова Л. С., начальником ПТО — Вагизов А. И., Гайнутдинов Д. и многие, многие другие.

В управлении трудились такие замечательные люди, как Антонов А. И., Салихова М., Сагитова Г., Аюпова Н., Утяшова Т., Сафина Н., бригада Камаловой Г., механизаторы Рузгас В. Б., Ларионов И. Е., Куянов К. М., Фотеев В., Бoom А. Д., Хантимиров Н. Н., Сусоева В. Г., Сычев В., Олейник П., Толчев П. М., Кайгородов В. К., Бадретдинов Ф., Альмееев А. и т. д. Переводом из СК-104 осталась работать фельдшер Буллата Л. Н., которая проводила не только профилактическую работу на промбазе и объектах, но и, кроме сотрудников СУ-930, лечила все население Круглого Поля.

В октябре 1974 г. приехали выпускники Казанского инженерно-строительного института супруги Черновы. Фа-



Шагимарданов Р. И., Дмитрюк И. И.

риду Варгановну, крупную молодую женщину, назначили работать мастером на промбазе, а Павла Петровича — мастером на участок № 1 по устройству земляного полотна. Молодым специалистам было предоставлено «жилье» — комната в ветхом бараке площадью менее 10 м<sup>2</sup> с печным отоплением, где жили они несколько лет, уже имея двух дочерей. 23 года проработала в СУ-930 Фарида Варгановна, благодаря ей в 80—90 гг. был создан хор и получила сильное развитие художественная самодеятельность. Выступления «артистов» СУ оживляли будничную жизнь дорожников, особенно нравились их концерты ветеранам Великой Отечественной войны в День Победы 9 Мая.

Трудно было представить, что Павел Петрович — человек тихий, интеллигентный, очень порядочный и с большим чувством юмора — через несколько лет станет главным экономистом треста, а в дальнейшем вернется в Казань и станет первым зам. министра дорожного хозяйства РТ.

Когда летом 1975 года в СУ-930 прибыл строительный отряд из КИСИ во главе с командиром Швецовым Владимиром, сразу было видно, что пришел молодой боеспособный лидер. И это подтвердилось на практике, когда после окончания института он пришел в управление и был принят мастером. Его работоспособность проявилась с первых дней и не осталась незамеченной высшим руководством. Он быстро стал продвигаться по ступенькам карьеры, уже в 1978 г. стал начальником участка по строительству дорожной базы в г. Заинск, поскольку появилась необходимость расширения участка автодороги от Заинска до Альметьевска. Нелегко пришлось тогда молодому начальнику участка, ведь опыта в строительстве дорожных баз у него не было.

С 1983 года он назначается главным инженером СУ. Его стиль работы резко отличался от стиля других гл. инженеров. У Владимира Александровича был составлен график работы с каждым отделом управления, он вникал до мелочей в работу производственного, планового отделов, бухгалтерии, отдела труда и зарплаты, техники безопасности, лаборатории и снабжения. Уже через год работы с молодым энергичным главным инженером коллектив увидел в нем сильного руководителя. 29 марта 1979 г. он был назначен на должность начальника СУ-928. Коллектив управления гордится тем, что их коллега, когда-то молодой специалист, стал ныне зам. премьер-министра — министром дорожного хозяйства РТ и проделал гигантскую работу по совершенствованию дорожно-строительной отрасли республики.



Седунов В. М. — ст. прораб по устройству зем. полотна, Миндубаев Ф. М. — прораб по устройству ц/б покрытий, Файзрахманов Н. Н. — старший прораб по устройству асфальтобетонных покрытий (слева направо)





## 1978—1980



Начальником управления становится Малобродский Олег Исаевич, главными инженерами — Наймушин Б. Г., Шагимарданов Р. И.

Завершается строительство автодороги Набережные Челны — Бегишево и автодорожного узла в горловине станции «Набережные Челны».

За этот период введено 11,85 км автодорог, выпущено 113,3 ттн а/бетонных смесей и 17,5 тм<sup>3</sup> ц/б смесей.

С 10 апреля 1980 г. Малобродского О. И. переводят на должность зам. управляющего трестом «Камдорстрой».



Монтаж новой цементосмесительной установки на Круглом Поле.  
В центре — сварщик Кайгородов В. К.

## 1980—1983



Начальником СУ-930 назначается Емельянов Владимир Васильевич, главным инженером — Шагимарданов Равиль Ильясович.

За три года вводится 24 км дорог, выпускается 187,15 ттн а/бетонных смесей, 17,5 тм<sup>3</sup> ц/бетона, дробится 109,4 тм<sup>3</sup> щебня. Щебень идет высокопрочный, с уральских рудников. Расширяется география строительства: в Елабужском районе — зернотоки, автодороги КамАЗа, усиление ВПП аэропорта «Бегишево», на производственной базе реконструируется подштабельная галерея, строится новая двухэтажная контора с лабораторией.



Сборная волейбольная команда треста «Камдорстрой»,  
капитан — старший прораб СУ-930 Швецов В. А.

## 1983—1994



Шагимарданов Равиль Ильясович — начальник СУ-930 на протяжении почти десяти лет. Главные инженеры — Швецов В. А., Кобелев В. В., Нам К. А.

Главным механиком работал Григорьев Г. С., интересный человек, автор многих рацпредложений, очень грамотный специалист, много сделавший для модернизации работы старой техники.

За эти годы была расширена контора СУ, построен спортивный зал, реконструирована столовая, смонтирован асфальтобетонный завод «Тельтомат», построен автоматизированный склад цемента вместимостью 1800 т, электронные весы на ст. Круглое Поле для взвешивания железнодорожных вагонов. Введено 86,37 км автодорог. Особено много было построено дорог для химиков. Это автодороги к ЗТУ, подсобным хозяйствам «Нижнекамскнефтехима», произведено расширение перона и РД аэропорта «Бегишево», проездов и площадок города Заинск.

Стали работать с новыми заказчиками: НГДУ «Ямашнефть», ПРСО ТАТАВТОДОР. Была построена производственная база в п. Ямаш. В Альметьевском районе произведен капремонт автодороги Круглое Поле — Бетьки по заказу НГДУ «Прикамнефть». Велись работы по восстановлению завода двигателей, ЖБК-106. Большой объем работ был сделан для колхоза им. Калинина и совхоза «Ворошиловский».

Новым заказчиком явилась дирекция Татарской АЭС, основным объектом которого были проезды и площадки к Татарской АЭС и магистральная автодорога Болгары — Камские Поляны.



10 лет СУ-930. Начальник Шагимарданов Р. И., гл. инженер Швецов В. А.



Бригада по устройству цементобетонных оснований и покрытий.  
Мастер Гайсин М. Н.



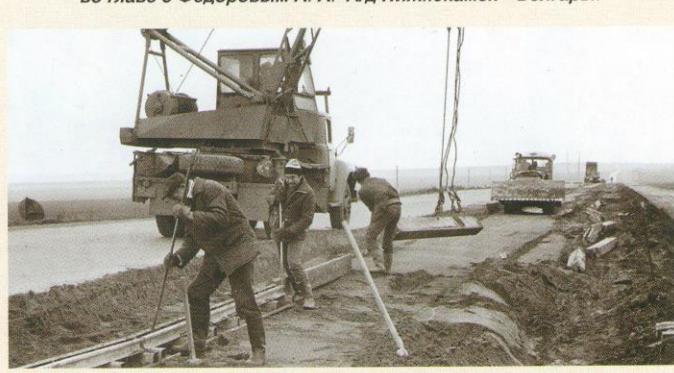
А/д Болгры—Камские Поляны (идет монтаж ИССО)



Контроль качества укладки а/бетонного покрытия комиссией  
во главе с Федоровым А. А. А/д Нижнекамск—Болгры.



А/д к подсобному хозяйству НКНХК Шереметьево—Н. Уратьма



Строительство подъездной дороги к ТатАЭС, участок от г. Нижнекамск  
до с. Болгры



Ст. прораб Бадретдинов Х. Х. в притрассовом карьере д. В. Уратьма



Подъездная а/д ТатАЭС, участок от г. Нижнекамск до с. Болгры



Карьер «Наримановка» (2-й слева — прораб уч. № 1  
Волков В. В.)



Горячая пора у асфальтобетонщца Тузовой А., Гильмияровой Р.



Укладка а/б покрытия в Нижнекамском районе



Награда лучшему мастеру 1985 г. — Чайке В. А.



Работники СУ-930 на 20-летии треста



Артисты СУ-930



Наш бессменный «диктор» — Чернова Ф.



Хор СУ-930



Коллектив СУ-930, 1988 г.



Коллектив СУ-930 с управляющим Скугоревым В. Д.



Главный экономист треста Чернов П. П. и зам. гендиректора Лутфуллин Ф. З. с ветеранами ВОВ



Храмов Д. Н. и Чернова Ф. В. с бригадой Камаловой Г. на а/д Б. Уратма—Благодатное



АБЗ «Тельтомат», база Круглое Поле



## 1994—1998



Начальник СУ — Ганске Владимир Бергольдович. Главные инженеры — Нам К. А., Хусаинов Р. А., Хамматов И. К.

После десятилетней консервации ЕлАЗа начато строительство обводной автодороги г. Елабуга, магистральной дороги со сложнейшими искусственными сооружениями в двух уровнях. Особо напряженным выдался этот период для производственного отдела во главе с начальником ПТО Златомрезовой Н. Л. Отделом в короткий срок были пересмотрены сотни смет и рабочих чертежей. На трассе работу, кроме как авральной, не назовешь. Огромную помощь и поддержку коллективу СУ-930 оказал генеральный директор Тишканов Е. А. В итоге благодаря огромному напряженному труду в 1997 г. были введены первые 4,27 км автодороги, а в 1998 году — еще 14,05 км. Заказчиком на этом объекте стала Государственная дорожная служба, созданная Швецовым В. А.



Студенты КИСИ — Ганске В. Б. (1-й слева), Репенко А. П. (3-й слева)

## 1998—2000



Начальник СУ — Якупов Сайдаш Рафгатович. Главные инженеры — Хисматуллин Р. Р., Хадиев М. Ф.

В кратчайшие сроки построена самая современная, технически оснащенная, пожалуй, самая лучшая за эти годы база в н. п. Иштуган Сабинского района. Такого размаха строительства дорожники еще не видели. Были месяцы, когда на а/дороге Лесхоз—Иштуган работало до 100 единиц автомобилей. «Газпромом» были выделены автомашины ИВЕКО и МАННЫ, которые помогли значительно ускорить сроки строительства. На этом объекте воочию было продемонстрировано, как надо строить с «колес». Сметы составлялись по горячим следам после фактического выполнения работ. Этот объект был показательным и доказательным для вице-премьера Швецова В. А. и стал своего рода отчетом перед правительством Татарстана. Объект находился под постоянным контролем заказчика и проектировщиков.

Одним из лучших механизаторов управления, который успешно продолжает дело своих предшественников Толчева П. М., Ларionova И. В., является Стройкин М. А., машинист погрузчика МОАЗ-408.



Открытие обводной а/д г. Елабуга, выступает премьер-министр РТ Минниханов Р. Н. В торжестве участвуют вице-премьер Швецов В. А., ген. директор ОАО «Трест Камдорстрой» Тишканов Е. А.



Технический директор Хусаинов Р. А. и нач. ПТО СУ-930 Златомрезова Н. Л. сдаают обводную а/д г. Елабуга



Рабочая комиссия на обводной дороге г. Елабуга (Якупов С. Р., Назмеев К. Н., Письменко Б. Н.)

Хусаинов Р. А.,  
тех. директор ОАО  
«Трест Камдорстрой»



Геодезист Г. Чиркин на а/д Иштуган—Ольяз



Первые километры подъездной а/д к базе Иштуган (в щебне)  
Ст. прораб Храмов Д. Н.



Подходы к путепроводу  
у н. п. Шемордан



Столовая на базе Иштуган



В поселке дорожников



## 2000—2001



НАМ К. А.

Начальник СУ — Нам Климентий Александрович, главный инженер — Хадиев Минненазип Фаритович.

Продолжается освоение Сабинского и Кукморского районов, введено 40,47 км дорог, выпущено 134,1 ттн асфальтобетонных смесей, 22,58 тм<sup>3</sup> ц/бетонных смесей, надроблено 22,37 тм<sup>3</sup> щебня.

Построены автодороги Ошторма — Юмья — Сардаусь, Иштуган — Нырыя, подходы к путепроводу через ж/д Казань — Агряз у н. п. Шемордан.



Момент истины — ген. директор ОАО «Трест Камдорстрой» Шишканов Е. А. с директором ПРСО «Татавтодор» Гатиятуллиным М. Х.



Торжественный момент — вице-премьер Швецов В. А. и директор ГДС Закиров Р. Ф. разрезают ленту на а/д Казань — Агряз



Кусочек ленточки достался Шишканову Е. А.

## 2001 — по настоящее время

Начальник СУ — Тарасов Сергей Витальевич. Главный инженер — Хадиев Минненазип Фаритович.

Введено 57,65 км автомобильных дорог, выпущено 162,98 ттн а/б смесей, 51,2 тм<sup>3</sup> ц/бетонных смесей, надроблено 163,79 тм<sup>3</sup> щебня. На базе Круглое Поле смонтирована шведская дробилка, кубизатор щебня. Построен узел мойки щебня. СУ-930 обеспечивает дробленым щебнем все строительные управления ОАО «Трест Камдорстрой».

Продолжается строительство автодорог в Сабинском районе. Расширена география строительства аэропортов: аэропорт «Емельяново» г. Красноярск (работала бригада по устройству цементобетонных кромочных полос и бордюрного камня во главе с проработом Сыромятниковым А.), в 2001—2003 гг. произведена реконструкция военного аэродрома «Кубинка» под Москвой (во главе с начальником участка Самойловым С. В.).

Начались работы по строительству покрытий аэропорта «Толмачево» в г. Новосибирск. Начальник участка — Шишканов А. Н.

В текущем юбилейном 2004 году СУ предстоит работать на автодороге Казань — Оренбург и для этих целей построить еще одну производственную базу в районе аэропорта «Казань».

Уходят годы, в управление приходят новые люди, которые плавно вписываются в коллектив и вместе с работниками старой закалки продолжают историю СУ. Так, в 1995 году начала работать зам. начальника ППО Тё Т. Г., в 2002 году — Трунов В. Н., начальник ППО.



ТАРАСОВ С. В.



ХАДИЕВ М. Ф.



Обход н. п. Шереметьевка, устройство подпорной стены



День строителя, 2003 г.



Военный аэродром в Кубинке.  
Работает бетоноукладочный комплекс  
SP-1600 «Wirtgen»



SP-250 (БУК) в действии

На строительстве производственной  
базы в аэропорту «Толмачево»  
г. Новосибирск



На строительстве аэропорта  
«Емельяново» г. Красноярск.  
2003 г.





## 15 апреля 2004 г. — 30 лет СУ-930

30 лет, т. е. с первых дней, в СУ-930 работают: Емельянова Н. Ш — инженер ППО, Бурдина Г. М. — диспетчер, Ларионова Л. Н. — ведущий инженер ОТиЗ, Миндубаева Л. П. — инженер ППО.

За 30 лет существования силами СУ-930 построено 360,7 км дорог, 5 производственных баз. Управление стало настоящей «кузницей кадров». Здесь выросли профессионально десятки специалистов-организаторов, работающих ныне на руководящих должностях в подразделениях Камдорстроя и других дорожно-строительных организациях республики и России. Многие ветераны отработали здесь по 20—27 лет.

Жизнь продолжается, приходят новые люди и строят новые километры дорог, более оснащенные базы, намечают новые маршруты, значит будут новые встречи, новые юбилеи...



Управлению — 30 лет

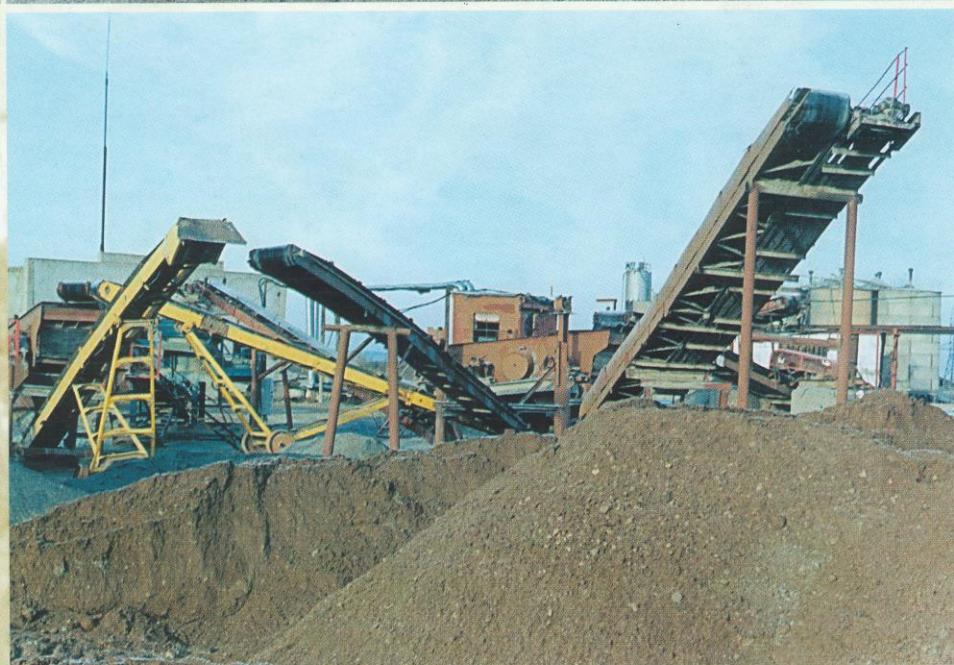
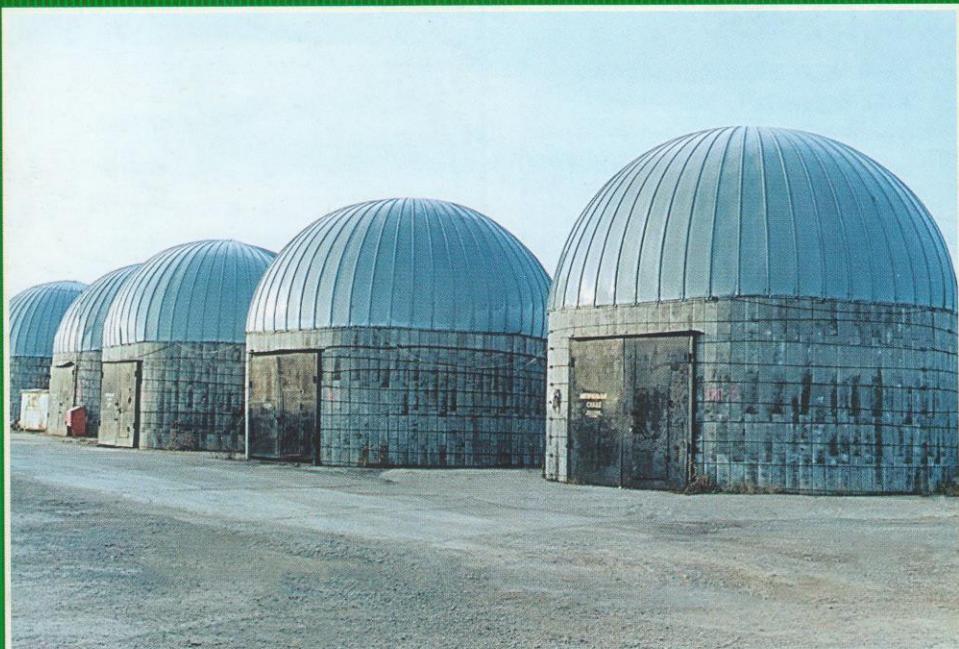
Для тех, кто связал свою трудовую судьбу с СУ-930 управление стало вторым домом. Здесь мы обрели жизненный опыт, преданных друзей, заслужили уважение и авторитет.

В славный день 30-летия СУ я желаю коллективу долгой и плодотворной работы, процветания родному Камдорстрою, также хочу выразить своим коллегам искреннюю и сердечную благодарность за труд и преданность делу.

Впереди нас ждет большая работа. Я верю в новые победы, они под силу нашему коллективу.

ТАРАСОВ С. В.,  
начальник СУ-930





**Составители: МИНДУБАЕВА Л. П.,  
ШИШКИНА Н. А.**

**Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ст. Круглое Поле, СУ-930.  
Тел./факс (8552) 42-37-89.  
Тел. (8552) 42-35-98.**